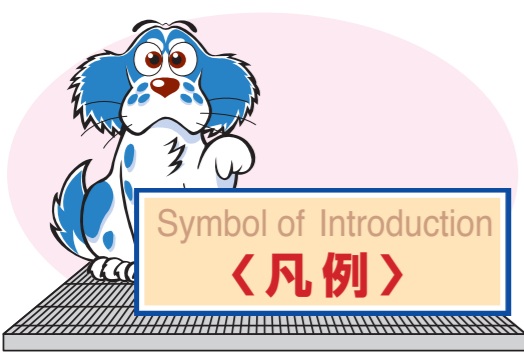


ダイクレはグレーチングの先駆者として考えています。 お客様の満足、それがダイクレの喜びです。



このカタログは、様々な使用条件・目的に合わせて最適な製品をスピーディに確実に選び頂くために、右記の様にグレーチングの形状別でご紹介しています。また、耐荷重など見易く、解りやすいように多くの凡例で表現していますので、参考にして頂ければと思います。ご不明な点は、どうぞお気軽に各支店・営業所までお問い合わせください。

タイプ 荷重

サラサラ

ベアリングバーの上部にザラザラ模様を施したタイプとさらにツイストバーのピッチが50mmのタイプです。

イボイボ

スベリにくくするために、ベアリングバーの上部に約2.5mmの突起が施されています。

T-25

T-20

T-14

T-6

T-2

5.0kNm²

重荷重型 中荷重型 軽荷重型 歩道

その他 車両進行方向

騒音低減

騒音低減用附属品を装着しています。

細目

細目タイプのグレーチングです。

歩道

歩道用グレーチングです。

側溝用 (直角)

横断溝用 (平行)

<騒音を低減する構造>

■ Lバット

■ DZゴム

■ DUゴム (IO型のみ)

■ DFゴム

<跳ね上がりと騒音を低減する構造>

■ ボルト固定式

グレーチングと受枠をキャップ付Uナットで締め付け、固定します。

■ MSクリップ

MSクリップのスプリング効果でグレーチングと受枠を密着します。

本カタログ掲載の価格

- 受渡し条件は、最寄配送区域内、車上渡しとします。
- 本価格には消費税は含まれておりません。
- ご注文1件が、本価格表にて¥50,000以下の場合には、小口運賃として別途¥2,000/件を申し受けます。
- 本価格は、諸般の情勢により改訂することがあります。

Technical 型式別設計条件一覧表

| 用途区分 | 型式記号 | | 適用 | 荷重 | | | | | | 車両進行方向 | スパン(mm) | 衝撃係数 |
|------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----|------|------|------|-----|-----|----------------------|----------|-----------------------|------------|
| | ザラザラ | イボイボ | | T-25 | T-20 | T-14 | T-6 | T-2 | 5.0kN/m ² | | | |
| かさあげ | JIS・国土交通省・一般 | R5MK X5XK | 車道 | ● | ● | ● | | ● | | 直角 | かさ上げ材内間 | 0 |
| | 騒音低減 DZゴム式 | R5MK-R X5XK-R | 歩車道 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 直角 | かさ上げ材内間 | 0 |
| | 細目用 | R1SK, R1FK HK | | | | | | | | | | |
| U字溝 | 騒音低減 DZゴム式細目用 | R1SK-R, R1FK-R HK-R | | | | | | | | | | |
| | 一般用 | R5MU X5XU | 車道 | | | ● | ● | ● | | 直角 | みぞ幅+20 | 0 |
| | 騒音低減 DFゴム式一般用 | R5MU-R X5XU-R | 歩道 | | | | | | ● | | みぞ幅+20 | 0 |
| | 歩道用 | R5PU | | | | | | | | | | |
| ますぶた | 細目用 | R1SU, R1FU HU | 歩車道 | | | | | | | 直角 | みぞ幅+20 | 0 |
| | 騒音低減 DFゴム式細目用 | R1SU-R, R1FU-R HU-R | | | | | | | | | | |
| | 110°回転一般用 | R5ME X5XE | 車道 | ● | ● | ● | ● | ● | | 平行 | ます穴の長さ | 0 |
| | 110°回転細目用 | R1PM, R1FM HM | | | | | | | | | | |
| | 180°回転一般用 | R5SM X5SX | 車道 | ● | ● | ● | ● | | | 平行 | ます穴の長さ | 0 |
| | 180°回転細目用 | R1SF SH | | | | | | | | | | |
| | 落下込式一般用 | R5MD X5XD | 車道 | ● | ● | ● | ● | ● | | 平行 | ます穴の長さ | 0 |
| | 落下込式細目用 | R1SD, R1FD HD | | | | | | | | | | |
| | 110°開閉細目取っ手付 | R1PMT, R1FMT HMT | 車道 | ● | ● | ● | ● | ● | | 平行 | ます穴の長さ | 0 |
| | 180°開閉細目取っ手付 | R1SFT SHT | 車道 | ● | ● | ● | ● | | | 平行 | ます穴の長さ | 0 |
| | 落下込式ボルト固定 | R5MDV X5XDV | 車道 | ● | ● | ● | ● | | | 平行 | ます穴の長さ | 0 |
| | 落下込式細目ボルト固定 | R1SDV, R1FDV HDV | | | | | | | | | | |
| 落下込式細目取っ手付 | R1SDT, R1FDT HDT | 車道 | ● | ● | ● | ● | ● | | 平行 | ます穴の長さ | 0 | |
| みぞぶた (帯状) | 一般用 | R5MO X5XO | 車道 | ● | ● | ● | ● | ● | | 平行 直角 | みぞ幅 | 0.4 0 |
| | 歩道用 | R5PO | 歩道 | | | | | | ● | | みぞ幅 | 0 |
| | 長スパン用 | | 車道 | ● | ● | ● | | | | 平行 直角 | みぞ幅+50 | 0.4 0.4 |
| | 細目用 | R1SO, R1FO HO | 歩車道 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 平行 直角 | みぞ幅 | 0.4 0 |
| | ボルト固定M8 | R5MV25, R1SV25 | 車道 | | | | | | ● | 平行 | みぞ幅+50 | 0.4 |
| | 騒音低減タイプ | | | | | | | | | | | |
| | ボルト式一般・エコノミー用 | R5MC-R X5XC-R | 車道 | ● | ● | ● | | | | 平行 | みぞ幅+50 (エコノミーはみぞ幅) | 0.4 |
| | ボルト式細目・エコノミー用 | R1SC-R, R1FC-R HC-R | | | | | | | | | | |
| | DJゴム式一般用 | R5MJ-R X5XJ-R | 車道 | ● | ● | ● | | | | 平行 | みぞ幅 | 0.4 |
| | DJゴム式細目用 | R1SJ-R, R1FJ-R HJ-R | | | | | | | | | | |
| MSクリップ式 | R5MS X5XS | 車道 | ● | ● | ● | ● | ● | | 平行 | みぞ幅 | 0.4 | |

部材の形状・寸法と組み合わせ

| ベアリングバー | | | | | |
|--------------|---------|-------------------------|-----------|-----------|---------|
| 形状 | 寸法 (mm) | 断面係数Zcm ³ /本 | ピッチ (mm) | | |
| ガラガラ アイバー | フラットバー | FB 19×3 | 0.180 | 30、12.5 | |
| | | FB 25×3 | 0.312 | 12.5 | |
| | | FB 32×3 | 0.512 | 12.5 | |
| | FB 38×3 | 0.722 | 12.5 | | |
| | アイバー | I-25 | 25×5×3 | 0.476 | 30、15 |
| | | I-32 | 32×5×3 | 0.782 | 30、15 |
| | | I-38 | 38×5×3 | 1.10 | 30、15 |
| | | I-44 | 44×5×3 | 1.46 | 30、15 |
| | | I-50 | 50×7×4 | 2.57 | 35.3、15 |
| | | I-55 | 55×7×4 | 3.09 | 35.3、15 |
| I-60 | | 60×7×4 | 3.72 | 35.3、14.8 | |
| I-65 | | 65×7×4 | 4.30 | 35.3、14.8 | |
| I-75 | | 75×7×4 | 5.75 | 35.3、14.8 | |
| I-80 | | 80×7×4 | 6.56 | 35.3 | |
| イボイボ XIバー | I-90 | 90×7×4 | 8.22 | 35.3 | |
| | I-100 | 100×7×4 | 10.2 | 35.3 | |
| | XI-25 | 25×5×3 | 0.488 | 30、15 | |
| | XI-32 | 32×5×3 | 0.797 | 30、15 | |
| | XI-38 | 38×5×3 | 1.11 | 30、15 | |
| | XI-44 | 44×5×3 | 1.49 | 30、15 | |
| | XI-50 | 50×7×4 | 2.60 | 35.3、15 | |
| | XI-55 | 55×7×4 | 3.12 | 35.3、15 | |
| | XI-60 | 60×7×4 | 3.75 | 35.3、14.8 | |
| | XI-65 | 65×7×4 | 4.33 | 35.3、14.8 | |
| XI-75 | 75×7×4 | 5.79 | 35.3、14.8 | | |
| XI-80 | 80×7×4 | 6.50 | 35.3 | | |
| XI-90 | 90×7×4 | 8.01 | 35.3 | | |

ベアリングバー本数とグレーチングの幅関係表

●ベアリングバー35.3mmピッチの場合

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ベアリングバーの本数 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| グレーチングの幅 (b) | 184 | 219 | 254 | 289 | 325 | 360 | 395 | 431 | 466 | 501 | 537 | 572 |
| ベアリングバーの本数 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| グレーチングの幅 (b) | 607 | 642 | 678 | 713 | 748 | 784 | 819 | 854 | 890 | 925 | 960 | 995 |

●ベアリングバー30mmピッチの場合

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ベアリングバーの本数 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| グレーチングの幅 (b) | 185 | 215 | 245 | 275 | 305 | 335 | 365 | 395 | 425 | 455 | 485 | 515 | 545 | 575 |
| ベアリングバーの本数 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| グレーチングの幅 (b) | 605 | 635 | 665 | 695 | 725 | 755 | 785 | 815 | 845 | 875 | 905 | 935 | 965 | 995 |

●ベアリングバー15mmピッチの場合 (細目)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ベアリングバーの本数 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| グレーチングの幅 (b) | 20 | 35 | 50 | 65 | 80 | 95 | 110 | 125 | 140 | 155 | 170 | 185 | 200 | 215 | 230 | 245 | 260 | 275 | 290 | 305 | 320 | 335 | 350 | 365 | 380 | 395 | 410 | 425 | 440 | 455 | 470 | 485 | 500 |
| ベアリングバーの本数 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |
| グレーチングの幅 (b) | 515 | 530 | 545 | 560 | 575 | 590 | 605 | 620 | 635 | 650 | 665 | 680 | 695 | 710 | 725 | 740 | 755 | 770 | 785 | 800 | 815 | 830 | 845 | 860 | 875 | 890 | 905 | 920 | 935 | 950 | 965 | 980 | 995 |

●ベアリングバー15mmピッチ (h=50.55) の場合 (細目)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ベアリングバーの本数 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| グレーチングの幅 (b) | 22 | 37 | 52 | 67 | 82 | 97 | 112 | 127 | 142 | 157 | 172 | 187 | 202 | 217 | 232 | 247 | 261 | 276 | 291 | 306 | 321 | 336 | 351 | 366 | 381 | 396 | 411 | 426 | 441 | 456 | 471 | 486 | 501 |
| ベアリングバーの本数 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |
| グレーチングの幅 (b) | 516 | 531 | 546 | 561 | 576 | 591 | 606 | 621 | 636 | 651 | 666 | 681 | 696 | 711 | 726 | 741 | 756 | 771 | 786 | 801 | 816 | 831 | 846 | 861 | 876 | 891 | 906 | 921 | 936 | 951 | 966 | 981 | 996 |

●ベアリングバー12.5mmピッチの場合 (細目)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ベアリングバーの本数 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| グレーチングの幅 (b) | 154 | 166 | 179 | 191 | 204 | 217 | 229 | 242 | 254 | 267 | 279 | 292 | 304 | 317 | 330 | 342 | 355 | 367 | 380 | 393 | 406 | 418 | 431 | 443 | 456 |
| ベアリングバーの本数 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
| グレーチングの幅 (b) | 468 | 481 | 494 | 506 | 519 | 531 | 544 | 557 | 569 | 582 | 594 | 607 | 619 | 632 | 645 | 657 | 670 | 682 | 695 | 707 | 720 | 733 | 745 | 758 | 770 |
| ベアリングバーの本数 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | | | | | | | |
| グレーチングの幅 (b) | 783 | 796 | 808 | 821 | 833 | 846 | 858 | 871 | 884 | 896 | 909 | 921 | 934 | 947 | 959 | 972 | 984 | 997 | | | | | | | |

※ダイクレ製品製作時の寸法公差については、社内基準に基づいております。

荷重 道路橋示方書を参考にしています。

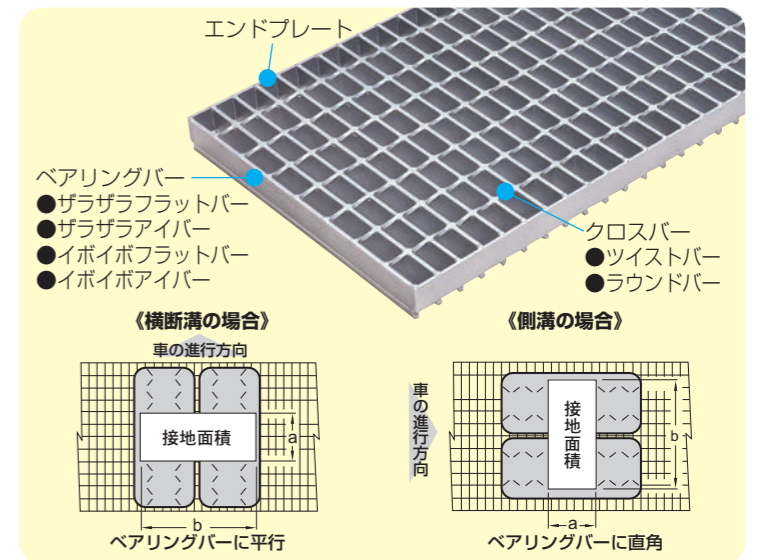
| 種別 | 総重量 (t) | 後輪一輪荷重 (kN) | 車輪接地面積 acm×bcm |
|------|-----------------------------|-------------|----------------|
| T-25 | 25 | 100 | 20×50 |
| T-20 | 20 | 80 | 20×50 |
| T-14 | 14 | 56 | 20×50 |
| T-6 | 6 | 24 | 20×24 |
| T-2 | 2 | 8 | 20×16 |
| 歩道 | 5.0kN/m ² の等分布荷重 | | |

許容応力

グレーチングの許容応力は約18kN/cm²です。
長スパンIOの許容応力は約16kN/cm²です。

表面処理

グレーチング=溶融亜鉛メッキ
受 枠=黒ペイント



付属品の取付けについて

MSクリップ
ベアリングバーの外側2本目に打込み、グレーチング1枚に4個取付けます。

Uクリップ
連結するグレーチングのクロスバーの外側1本目の左右に2個打込みます。

ボルト
XC、MC型等のキャップ付ナットの締付けトルクは、13kN・cmとしてください。

- ダイクレ製品のご紹介
- 型式別目次
- テクニカル
- 化粧蓋ビュート
- エキステンションジョイントカバー
- ステンレスグレーチング
- ステンレス玄関マット
- ステンレスピット蓋
- マシンハッチフロアハッチ
- 配線ピット
- 排水ピット
- レインシューター
- スチールグレーチング
- ワイングラスダレーチング
- 景観グレーチング
- リップソフトカバー
- 床板グレーチング
- 日織住全ファイナフロア
- ファイバーグレーチング
- プラスチック製品
- 防水板
- 鋳鉄製鉄蓋
- 鋳鉄製グレーチング
- グリーンメイト

- スチールグレーチング
- ダイクレ製品のご紹介
- 型式別目次
- テクニカル
- 化粧蓋ビュート
- エキステンションジョイントカバー
- ステンレスグレーチング
- ステンレス玄関マット
- ステンレスピット蓋
- マシンハッチフロアハッチ
- 配線ピット
- 排水ピット
- レインシューター
- スチールグレーチング
- ワイングラスダレーチング
- 景観グレーチング
- リップソフトカバー
- 床板グレーチング
- 日織住全ファイナフロア
- ファイバーグレーチング
- プラスチック製品
- 防水板
- 鋳鉄製鉄蓋
- 鋳鉄製グレーチング
- グリーンメイト



溶融亜鉛めっきについて

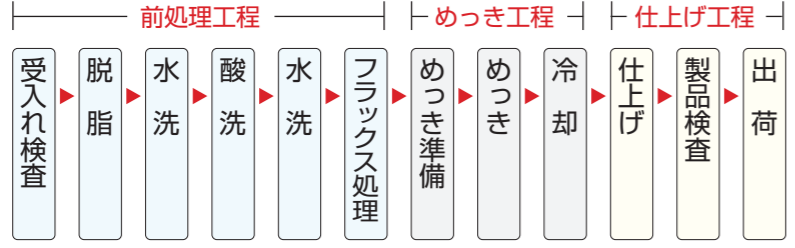
ダイクレのグレーチングの表面処理(溶融亜鉛めっき)は、JIS認証工場「JIS H8641」に則りHDZ55にて処理を行っています。(3mmFB使用のグレーチングの場合はHDZ45)

JIS H 8641 溶融亜鉛めっき種類及び記号(抜粋)

| 種類 | 記号 | 適用例(参考) |
|------|-------|---|
| 1種A | HDZA | 厚さ5mm以下の鋼材・鋼製品、鋼管類、直径12mm以上のボルト・ナット及び厚さ2.3mmを超える座金類。 |
| 1種B | HDZB | 厚さ5mmを超える鋼材・鋼製品、鋼管類及び鋳鍛造品類。 |
| 2種35 | HDZ35 | 厚さ1mm以上2mm以下の鋼材・鋼製品、直径12mm以上のボルト・ナット及び厚さ2.3mmを超える座金類。 |
| 2種40 | HDZ40 | 厚さ2mmを超え3mm以下の鋼材・鋼製品及び鋳鍛造品類。 |
| 2種45 | HDZ45 | 厚さ3mmを超え5mm以下の鋼材・鋼製品及び鋳鍛造品類。 |
| 2種50 | HDZ50 | 厚さ5mmを超える鋼材・鋼製品及び鋳鍛造品類。 |
| 2種55 | HDZ55 | 過酷な腐食環境下で使用される鋼材・鋼製品及び鋳鍛造品類。 |



溶融亜鉛めっき工程



白さびについて (社団法人 日本溶融亜鉛鍍金協会H.Pより一部引用)

白さびはめっき製品が雨や露などで濡れて容易に乾燥しないような環境にさらされたときに発生します。白さびが発生しても、その環境から開放されると次第に脱落した後、めっき表面には緻密な保護皮膜が形成される為、耐食性に影響はありません。製品の外観上、白さびの発生を極力抑えたい場合は、下記に示す内容を参考にして保管してください。

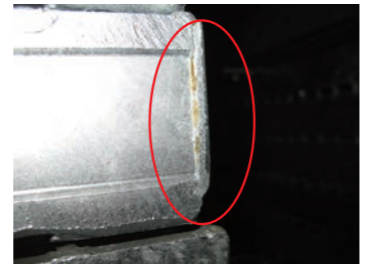
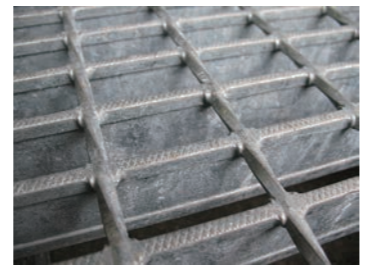
- ① 屋外での保管は、できるだけお避けください。
- ② 屋外保管する場合は、風通しの良い状態にして保管してください。
- ③ 製品は地面に直接置かず、パレットまたは枕木の上に置いてください。
- ④ ボルト、ナット類は屋内に保管してください。

めっきのやけについて (社団法人 日本溶融亜鉛鍍金協会H.Pより引用)

やけは鉄・亜鉛合金層(ζ層)がめっき表面まで成長して生じますが、めっき層であることに変わりはなく、耐食性上は特に問題とはなりません。

めっき前処理液の染み出しについて

ベアリングバーとエンドプレートとの接触部分に茶色の染み出しがみられることがあります。これはめっき前処理工程の前処理液(フラックス等)がめっき後に染み出したもので、錆の発生ではありません。この染み出しは亜鉛の犠牲防食作用及びこれまでの実績より、防食上の問題はありません。



成績証明書の発行について

ダイクレはQRコード等を利用して品質管理をしております。成績証明書の発行は有償になりますので、ご了承下さい。成績証明書のご用命は、ご注文と同時にお願い致します。

QRコード付型式シール

株式会社 型式 **R5MA55-44** 寸法 395X500X55/55
 ダイクレ 仕様 ます蓋110度用GR(ザラ50)・400X400・T-25 106X5021# 01



使用上の注意

グレーチングの型式選定、敷設、受枠の施工は専門業者に依頼し、正しく設計・施工をしていただきますようお願いいたします。

設計条件以上の荷重がかかる場所では使用しないでください。
 グレーチングには、設計荷重があります。設計以上の荷重がかかると、破損や変形し、事故を引き起こす恐れがあります。

車両の進行方向の確認。
 グレーチングには、横断溝用と側溝用があります。車の進行方向を確認の上、型式を選定してください。誤った型式を敷設しますと、破損や変形し、事故を引き起こす恐れがあります。また、フォークリフトなどの車両がグレーチング上で旋回する場合はお問合せください。

取り外さないでください。
 清掃や交換などの必要がある場合は、専門業者に依頼してください。取付け方法を誤りますと、破損や変形の原因となり、事故を引き起こす恐れがあります。

表裏を正しく使用してください。
 グレーチングには表と裏があります。クロスバー側が表面です。逆に設置しますと、転倒や脱輪などの事故を引き起こす恐れがあります。

スパン方向にベアリングバーを載置してください。
 正方形のグレーチングも施工時が荷重条件になっています。設置の方向が異なりますと破損や変形の原因となり、事故を引き起こす恐れがあります。

加工をしないでください。
 切断、変形、塗装などの加工をしないでください。グレーチングの強度の低下や錆の発生などによる破損の原因となり、事故を引き起こす恐れがあります。

滑りやすいものが付着した場合、速やかに清掃してください。
 油などの滑りやすいものが付着すると、車両のスリップや歩行者の転倒などの事故を引き起こす恐れがあります。速やかに清掃してください。

破損、変形したグレーチングは使用しないでください。
 破損や変形したグレーチングは、強度や性能が低下し、事故を引き起こす恐れがあります。

すき間に指を入れないでください。
 すき間に指を入れますと、指詰め等のケガを引き起こす恐れがあります。

蓋以外に使用の場合。
 グレーチングを蓋以外に使用する場合は、営業にお問い合わせください。

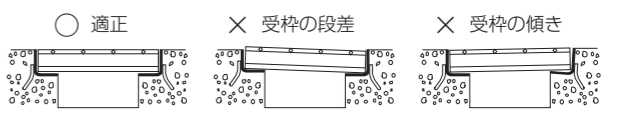
供用前の敷設に注意してください。
 工事特別車両が通ると考えられる場合は、敷鉄板で保護するなど、敷設状態に充分注意して管理してください。



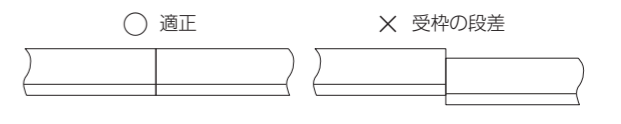
受枠の施工要領について

グレーチングの変形、騒音発生、コンクリートの破損は、受枠の施工不良が原因です。受枠の施工は次の注意事項につきまして十分注意していただき、施工をしていただきますようお願いいたします。

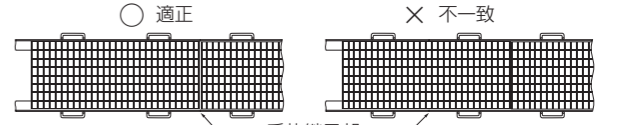
左右の水平度
 XO、MO型の受枠は、左右が連結されていないため、段差、角度等に注意して、水平を保つように施工してください。



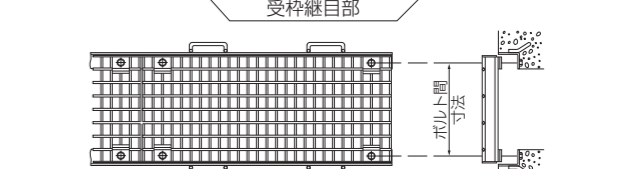
継ぎ目部の段差
 受枠の継ぎ目部に段差があると、グレーチング上面のレベルが不均等になり、継ぎ目部に渡ってグレーチングを敷込みますと、変形、騒音の発生などの原因となります。



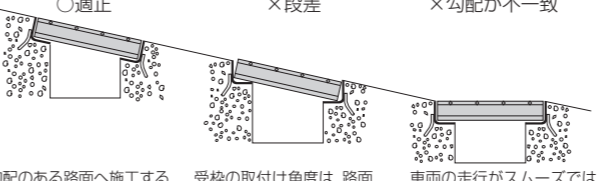
継ぎ目部の一致
 受枠の継ぎ目とグレーチングの継ぎ目が一致するように施工してください。



ボルト間寸法の確認
 ボルト固定式グレーチングの受枠は、グレーチングのピース穴位置と受枠のボルト位置が一致するようボルト間寸法に注意しながら施工してください。

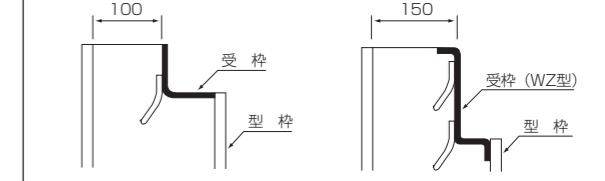


縦断勾配のある路面
 縦断勾配のある路面では、グレーチング上面が路面勾配と一致するように施工してください。



勾配のある路面へ施工する場合は、路面完成後コンクリートカットにて路面を切断し溝を施工すると、勾配の一致が容易です。
 受枠の取付け角度は、路面勾配と90°にしてください。グレーチングの脱落及び騒音の発生の原因となります。
 車両の走行がスムーズではなく、またグレーチングに大きな衝撃がかりコンクリート破損の原因となります。

コンクリートの打込み幅
 受枠の背面から100mm以上(WZ型は150mm)確保してください。



コンクリートの圧縮強度
 使用するコンクリートの圧縮強度は21N/mm²以上としてください。